

## **PRINCIPALI CONTROLLI DA EFFETTUARE**

Gli automezzi richiedono manutenzione periodica, non basta rispettare il piano di tagliandi previsto dalla Casa.

Semplici controlli effettuati di tanto in tanto (possibilmente con cadenza quindicinale), possono evitare spiacevoli inconvenienti.

I principali controlli da effettuare sono i seguenti:

1) Verificare il livello di olio nel motore, del liquido di raffreddamento, dei freni e del servosterzo (se idraulico). Se il rabbocco da fare è consistente, accertarsi che non ci siano perdite. Se si utilizza un olio motore speciale, di difficile reperibilità, tenerne a bordo un litro.

2) Attenzione alle cinghie: è prudente sostituire anticipatamente quella della distribuzione (ricordarsi che la scadenza è calcolata in funzione del chilometraggio e del tempo), onde evitare danni molto gravi se si rompe, mentre per accertarsi dello stato di quella dei servizi (alternatore, servosterzo, eccetera) può bastare un'occhiata.

3) La batteria soffre anche per le temperature elevate: attenzione, quindi, al livello dell'elettrolito (se è possibile, rabboccarlo con acqua distillata), alla pulizia e al serraggio dei morsetti.

4) Verificare accuratamente i pneumatici: in caso di usura pronunciata (il limite di legge per il battistrada è di 1,6 millimetri, ma sotto i 3 mm di spessore le prestazioni si riducono sensibilmente) o disuniforme, tagli, screpolature o rigonfiamenti, rivolgersi a un gommista. Se tutto è a posto, gonfiarli a freddo alla pressione prevista dal costruttore per il carico massimo, senza dimenticare la ruota di scorta.

5) Se si nota un calo di efficienza del climatizzatore, far sostituire il filtro antipolline ed eventualmente controllare lo stato di carica dell'impianto.

6) Controllare il funzionamento di tutte le luci, del tergicristallo, del lavavetro (rabboccare l'acqua nella vaschetta, aggiungendo l'apposito detergente) e delle spie della strumentazione. Orientare i proiettori in funzione del carico mediante l'apposito comando.

7) Accertarsi della presenza e della funzionalità di triangolo e giubbino d'emergenza, lampade di scorta, chiave per le viti delle ruote e cric.

## **GUIDA SICURA - SUGGERIMENTI**

Alcuni suggerimenti di guida sicura tratti dal video dal seguente sito:

<http://www.repubblica.it/motori/guidasicura/index.html>

- Se i pneumatici posteriori perdono improvvisamente aderenza bisogna sterzare in direzione della sbandata, così si contrasta il testacoda e si recupera il controllo dell'auto.
- Se un ostacolo si presenta all'improvviso e abbiamo un sistema di frenata ABS freno con decisione e sterzo. Infatti l'ABS, evitando il blocco delle ruote, consente di frenare mantenendo il controllo del mezzo.
- Se in una curva i pneumatici anteriori perdono aderenza freno dolcemente prima della curva, rilascio il freno e sterzo con gas costante. Infatti così i pneumatici recuperano aderenza e si riesce a percorrere la curva.
- Se ci si trova improvvisamente davanti ad una pozzanghera bisogna ridurre il gas e mantenere una traiettoria costante. Così facendo l'auto rallenta e si riduce il rischio di sbandata.
- Se mentre si affronta una curva si incontra un ostacolo bisogna ridurre il gas e sterzare leggermente a sinistra. Così si mantiene la traiettoria e si evita l'ostacolo.