



www.kialo.com



Kialo è un ambiente online pensato per creare **discussioni strutturate** a partire da un tema preciso.

Comodo e semplice da usare, è uno strumento molto adatto per fare pratica e allenarsi nel dibattito, il **DEBATE**.

clicca qui per
registrarti

Empowering Reason

[Explore](#)[Learn more](#)

Registrarsi

SIGN UP LOG IN

kialo
Empowering reason

Continue with Facebook

Continue with Google

Continue with Twitter

USERNAME

Username

30
Choose carefully. Your username cannot be changed.

EMAIL

Email

SHOW

PASSWORD (AT LEAST 8 CHARACTERS)

Password

I have read the [terms of service](#) and I agree to them.

I have read the [privacy policy](#) and agree to the processing of my data as described in it.

La registrazione è versatile e semplice.

Si può usare la propria mail e una password a piacere.

Oppure ci si può iscrivere con i propri account social: Facebook, Google o Twitter

Qui troverai le tue discussioni

The screenshot displays the Kialo website interface. At the top left is the Kialo logo. To its right is a navigation bar with tabs: "My Kialo", "Res", "Following", "Own", "Recent", and "Teams". The "Following" tab is selected. In the top right corner, there is a "Create a Discussion" button, a heart icon with the number "1", and a profile picture. The main content area is divided into two columns: "Following" and "Recently Viewed". The "Following" column shows two discussion cards. The first card has a "no changes" status and a "21h" timestamp; it features a photo of a bicycle and the text "Bike-sharing: una soluzione ecologica o un problema economico?". The second card also has a "no changes" status and a "3d" timestamp; it features a photo of a nuclear power plant and the text "Nucleare: sì o no?". Below these cards is a link "See all Following". The "Recently Viewed" column shows two discussion cards. The first card has a "1" icon and the same text as the first card in the "Following" column. The second card has a "2" icon and the same text. Below these cards is a link "See all Recently Viewed". At the bottom left, there is a link "Recommended for you".

Appena entrato/a non troverai discussioni perché ancora non ne hai creata nessuna...

Esplorare

kialo Home **Explore** [Create a Discussion](#)

Featured **New** Popular Hot

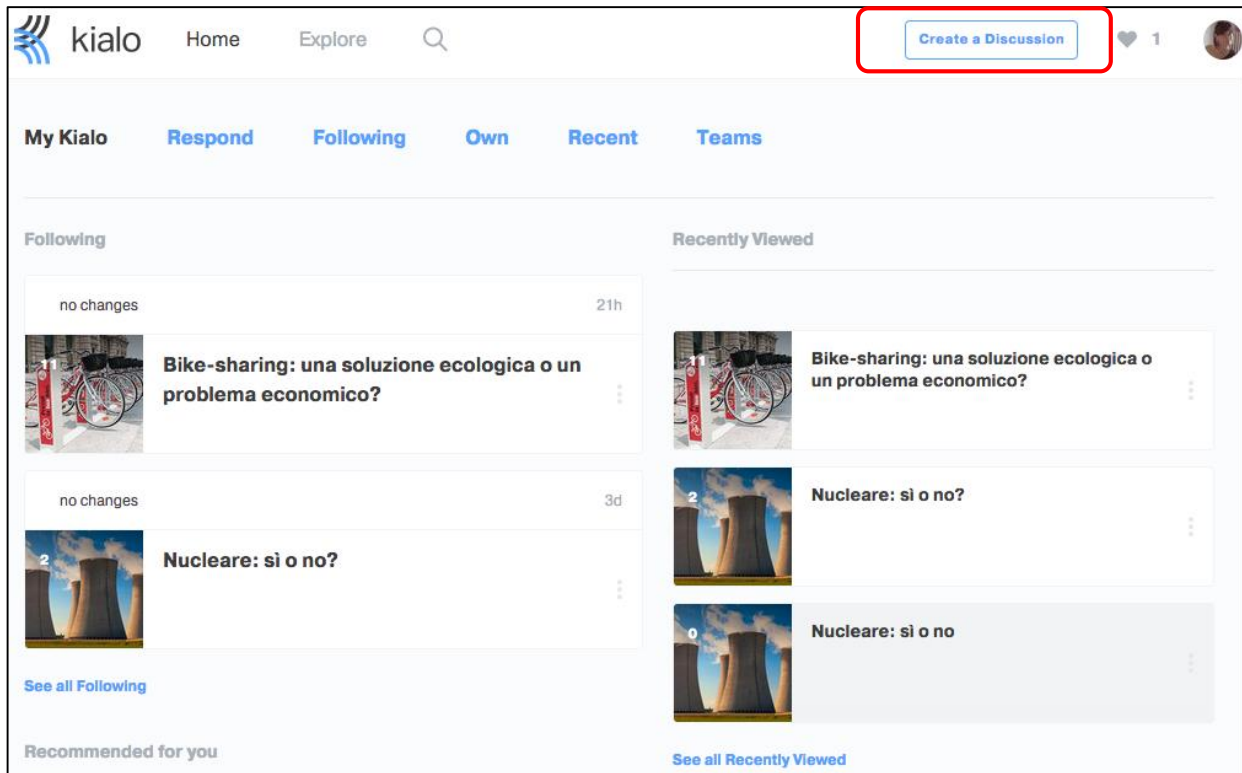
640 **Affirmative Action: Useful Once, Outdated Today?**
autopick added a claim 11h

556 **Capital Punishment In The US: Inhumane Or Just?**
silvia made changes 10h

459 **Should Trump be impeached?**
Kodos wrote something in the chat 5h

Ma se clicchi su “Explore” potrai trovare tantissimi dibattiti creati da altri: sono interessanti da guardare per farsi un’idea dei temi e delle discussioni

Creare una nuova discussione



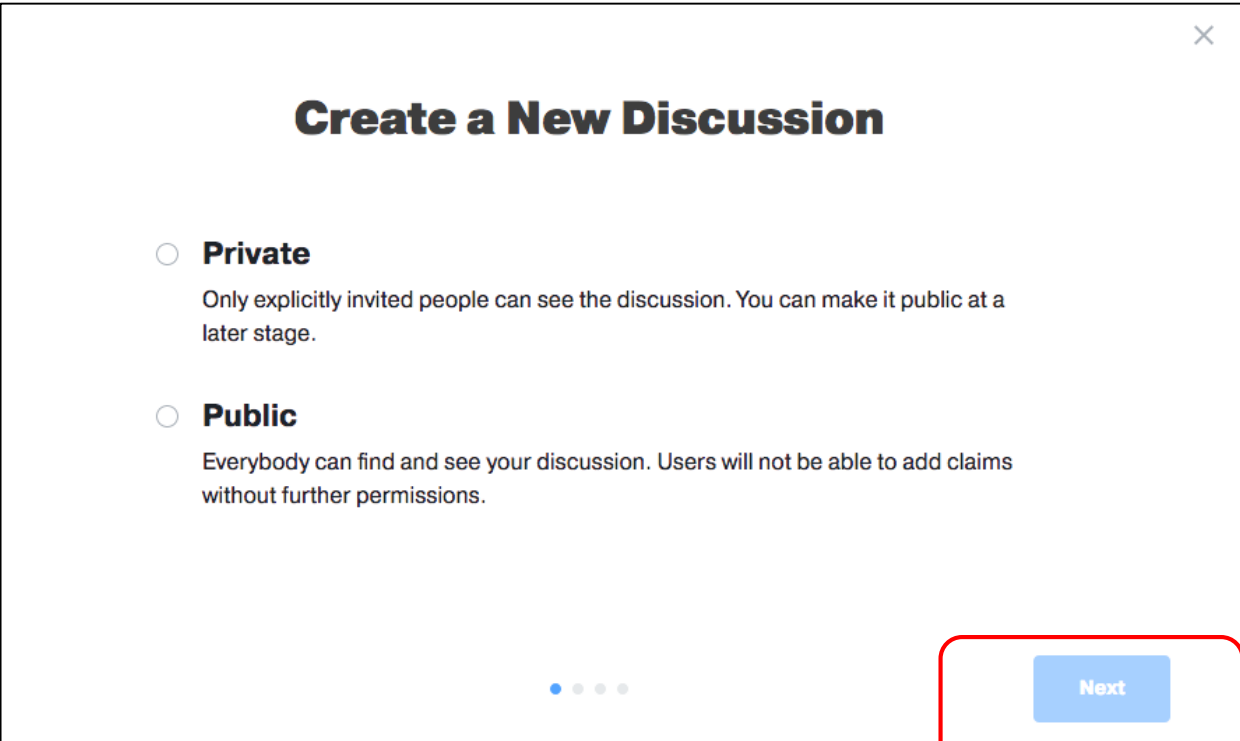
The screenshot shows the Kialo website interface. At the top left is the Kialo logo. Navigation links include 'Home', 'Explore', and a search icon. A 'Create a Discussion' button is highlighted with a red box in the top right corner. Below the navigation bar are tabs for 'My Kialo', 'Respond', 'Following', 'Own', 'Recent', and 'Teams'. The main content area is divided into 'Following' and 'Recently Viewed' sections. The 'Following' section shows two discussion cards: 'Bike-sharing: una soluzione ecologica o un problema economico?' (21h) and 'Nucleare: sì o no?' (3d). The 'Recently Viewed' section shows two cards: 'Nucleare: sì o no?' (2) and 'Nucleare: sì o no?' (0). At the bottom left, there is a 'Recommended for you' section.

Clicca su “Create a discussion” per creare il tuo spazio di dibattito.

Il sito è in inglese ma vedrai: la procedura di creare è semplicissima.

Creare una nuova discussione

Per prima cosa ti viene chiesto se vuoi creare un ambiente:

- 
- Private**
Only explicitly invited people can see the discussion. You can make it public at a later stage.
 - Public**
Everybody can find and see your discussion. Users will not be able to add claims without further permissions.

- **Privato:** solo tu e le persone che decidi di invitare (ad esempio i tuoi studenti) possono partecipare alla discussione
- **Pubblico:** ovvero chiunque può partecipare al dibattito e aggiungere la sua opinione

Creare una nuova discussione

Select a Discussion Type

Single Thesis

Multiple Theses

THESIS

The Earth is round



PRO 1

Only the masts of far away ships are visible

CON 1

If the Earth were round, a ball would start rolling

PRO 2

From space one can clearly see that the Earth is round

CON 2

If the Earth were round, oceans would flow away

PRO 3

The higher up you go on a mountain, the further you can see

Poi devi decidere la struttura della tua discussione:

- A tesi singola: ovvero si discute su un solo argomento, elencando le posizioni a favore o contro.
- A tesi multipla: ovvero si pone una domanda, si prevedono più ipotesi o proposte e ognuna viene dibattuta.

Per iniziare su può scegliere quello più semplice, a tesi singola.

Creare una nuova discussione

Enter Discussion Details

DISCUSSION TITLE

Il mio titolo

107

BACKGROUND (OPTIONAL)

Add information about the parameters of this discussion here.

Add Link

DISCUSSION TAGS (OPTIONAL)

Click here to add new tags...

DISCUSSION LANGUAGE

Italiano (Italian)

Ora puoi:

- dare un titolo alla discussione
- aggiungere un piccolo testo di introduzione
- aggiungere un link (ad esempio a un articolo o un video o a una cartella di contenuti che possono servire per affrontare l'argomento e farsi una idea
- scegliere la lingua da usare

Creare una nuova discussione

Upload Image

IMAGE (OPTIONAL)

Drag and drop file or click

Back

Complete

clicca qui per concludere la procedura

Infine, si può caricare una immagine che faccia da elemento decorativo alla discussione.

Potete trascinarla nello spazio o cliccare per selezionarla da vostro computer.

La discussione

Appena creata, la vostra discussione si presenta in questo modo.

The screenshot shows a discussion interface. At the top, there is a title bar with a placeholder icon and a callout box pointing to it containing the text "il titolo". Below the title bar is a white box containing a progress indicator, a heart icon, the text "Nucleare: sì o no?", and a menu icon. Below this box are two sections: "Pros" with a green plus button and "Cons" with a red plus button. Callout boxes point to these buttons with the text "Per aggiungere un commento a favore si clicca qui" and "Per aggiungere un commento contro si clicca qui".

La discussione

la discussione si evolve...

The screenshot shows a social media post from a user named 'PERSPECTIVE'. The post title is 'Writers' Votes'. At the top right, there are buttons for 'Following' (with a checkmark) and 'Share' (with a lock icon). The main content is a poll with the question 'Nucleare: sì o no?'. Below the question, there are two columns: 'Pros' (green) with a green plus sign and 'Cons' (red) with a red plus sign. Under 'Pros', there is a progress bar and the text 'a favore'. Under 'Cons', there is a progress bar and the text 'sono contraria'. A red callout box points to the bottom right corner of the post area.

i commenti

La discussione

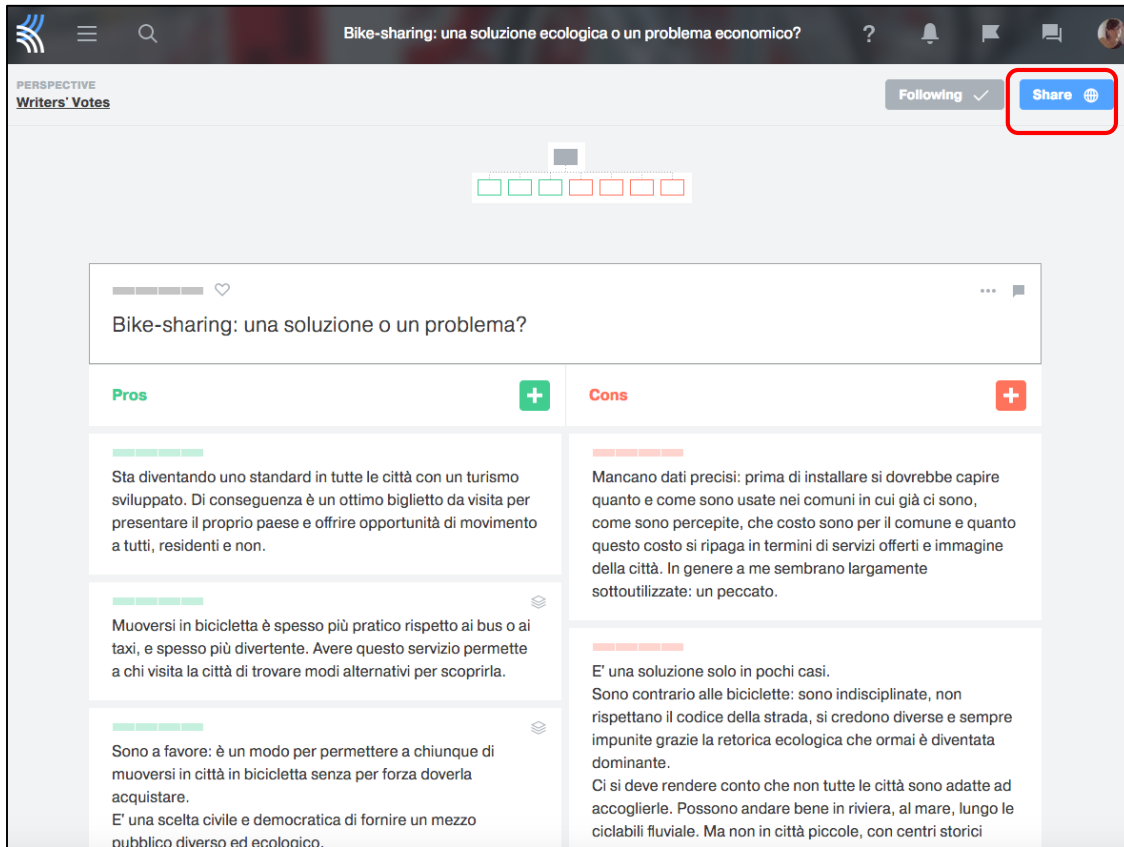
Bike-sharing: una soluzione o un problema?

Pros	Cons
<p>Sta diventando uno standard in tutte le città con un turismo sviluppato. Di conseguenza è un ottimo biglietto da visita per presentare il proprio paese e offrire opportunità di movimento a tutti, residenti e non.</p>	<p>Mancano dati precisi: prima di installare si dovrebbe capire quanto e come sono usate nei comuni in cui già ci sono, come sono percepite, che costo sono per il comune e quanto questo costo si ripaga in termini di servizi offerti e immagine della città. In genere a me sembrano largamente sottoutilizzate: un peccato.</p>
<p>Muoversi in bicicletta è spesso più pratico rispetto ai bus o ai taxi, e spesso più divertente. Avere questo servizio permette a chi visita la città di trovare modi alternativi per scoprirla.</p>	<p>E' una soluzione solo in pochi casi. Sono contrario alle biciclette: sono indisciplinate, non rispettano il codice della strada, si credono diverse e sempre impuniti grazie la retorica ecologica che ormai è diventata dominante. Ci si deve rendere conto che non tutte le città sono adatte ad accoglierle. Possono andare bene in riviera, al mare, lungo le ciclabili fluviale. Ma non in città piccole, con centri storici medievali dalle viuzze tortuose e impraticabili perché senza piste ciclabili.</p>
<p>Sono a favore: è un modo per permettere a chiunque di muoversi in città in bicicletta senza per forza doverla acquistare. E' una scelta civile e democratica di fornire un mezzo pubblico diverso ed ecologico.</p>	

Una discussione ricca di commenti appare in questo modo.

Ogni singola posizione può essere commentata dai partecipanti e a sua volta può diventare il punto di partenza di nuove discussioni

La condivisione



The screenshot shows a forum post on a platform called 'PERSPECTIVE Writers' Votes'. The post title is 'Bike-sharing: una soluzione ecologica o un problema economico?'. The post content is divided into two columns: 'Pros' and 'Cons'. The 'Pros' column contains three paragraphs, and the 'Cons' column contains three paragraphs. A red box highlights the 'Share' button in the top right corner of the post, with a red arrow pointing to it from the right side of the slide.

Pros

- Sta diventando uno standard in tutte le città con un turismo sviluppato. Di conseguenza è un ottimo biglietto da visita per presentare il proprio paese e offrire opportunità di movimento a tutti, residenti e non.
- Muoversi in bicicletta è spesso più pratico rispetto ai bus o ai taxi, e spesso più divertente. Avere questo servizio permette a chi visita la città di trovare modi alternativi per scoprirla.
- Sono a favore: è un modo per permettere a chiunque di muoversi in città in bicicletta senza per forza doverla acquistare. E' una scelta civile e democratica di fornire un mezzo pubblico diverso ed ecologico.

Cons

- Mancano dati precisi: prima di installare si dovrebbe capire quanto e come sono usate nei comuni in cui già ci sono, come sono percepite, che costo sono per il comune e quanto questo costo si ripaga in termini di servizi offerti e immagine della città. In genere a me sembrano largamente sottoutilizzate: un peccato.
- E' una soluzione solo in pochi casi. Sono contrario alle biciclette: sono indisciplinate, non rispettano il codice della strada, si credono diverse e sempre impunte grazie la retorica ecologica che ormai è diventata dominante. Ci si deve rendere conto che non tutte le città sono adatte ad accoglierle. Possono andare bene in riviera, al mare, lungo le ciclabili fluviale. Ma non in città piccole, con centri storici

Per invitare altre persone a partecipare alla tua discussione, clicca sul tasto **SHARE** in alto a destra.

La condivisione

GENERAL **INVITES & PERMISSIONS**

Visibility

This discussion is private and can only be accessed by invited teams and users. Publish the discussion to allow everyone to view it. This cannot be undone.

[Publish Discussion](#)

Invites & Permissions

DISCUSSION WRITER INVITE LINK

<https://www.kialo.com/invited?token=005-9aae1b38-dadf-45b4-825a-486d08fbf>

[Disable](#)

INVITE TO THIS DISCUSSION

Enter user name or email... [Invite as Writer](#)

Up to 25 users can be invited per invitation. Please separate entries using white spaces. Invite teams by prefixing the team names with "/", e.g. /KialoTeam.

MESSAGE

Puoi abilitare la condivisione via **LINK**: in questo modo chi avrà il link potrà entrare e partecipare alla discussione.

Oppure puoi **invitare** chi vuoi inserendo la email.
La persona invitata riceverà un invito diretto nella sua casella di posta.