



www.kialo.com



Kialo è un ambiente online pensato per creare **discussioni strutturate** a partire da un tema preciso.

Comodo e semplice da usare, è uno strumento molto adatto per fare pratica e allenarsi nel dibattito, il **DEBATE**.

clicca qui per
registrarti

Empowering Reason

[Explore](#)[Learn more](#)

Registrarsi

SIGN UP **LOG IN**

USERNAME

Username

30
Choose carefully. Your username cannot be changed.

EMAIL

Email

PASSWORD (AT LEAST 8 CHARACTERS)

Password

I have read the [terms of service](#) and I agree to them.

I have read the [privacy policy](#) and agree to the processing of my data as described in it.

[Show](#)

Continue with Facebook

Continue with Google

Continue with Twitter

La registrazione è versatile e semplice.

Si può usare la propria mail e una password a piacere.

Oppure ci si può iscrivere con i propri account social: Facebook, Google o Twitter

Qui troverai le
tue discussioni

The screenshot displays the Kialo web interface. At the top left is the 'kia' logo. To the right, there is a 'Create a Discussion' button, a heart icon with the number '1', and a user profile picture. Below the header is a navigation bar with tabs: 'My Kialo', 'Res', 'Following', 'Own', 'Recent', and 'Teams'. The main content area is divided into two columns: 'Following' and 'Recently Viewed'. The 'Following' column shows two discussion cards. The first card has a 'no changes' status and a '21h' timestamp; it features a photo of bicycles and the title 'Bike-sharing: una soluzione ecologica o un problema economico?'. The second card also has a 'no changes' status and a '3d' timestamp; it features a photo of nuclear cooling towers and the title 'Nucleare: sì o no?'. Below these cards is a 'See all Following' link. The 'Recently Viewed' column shows two discussion cards. The first card has a '1' icon and the same title as the first card in the 'Following' column. The second card has a '2' icon and the same title. Below these cards is a 'See all Recently Viewed' link. At the bottom left, there is a 'Recommended for you' section.

Appena entrato/a
non troverai
discussioni perché
ancora non ne hai
creata nessuna...

Esplorare

The screenshot shows the Kialo website interface. At the top, there are navigation tabs: 'Home' and 'Explore' (which is highlighted with a red box). To the right of the tabs is a search icon and a 'Create a Discussion' button. Below the navigation, there are four filter tabs: 'Featured', 'New', 'Popular', and 'Hot'. The main content area displays three discussion cards. Each card has a thumbnail image, a title, and a user action at the bottom. The first card is titled 'Affirmative Action: Useful Once, Outdated Today?' with 640 votes and a user action 'autopick added a claim' from 11h ago. The second card is titled 'Capital Punishment In The US: Inhumane Or Just?' with 556 votes and a user action 'silvia made changes' from 10h ago. The third card is titled 'Should Trump be impeached?' with 459 votes and a user action 'Kodos wrote something in the chat' from 5h ago.

Ma se clicchi su “Explore” potrai trovare tantissimi dibattiti creati da altri: sono interessanti da guardare per farsi un’idea dei temi e delle discussioni

Creare una nuova discussione

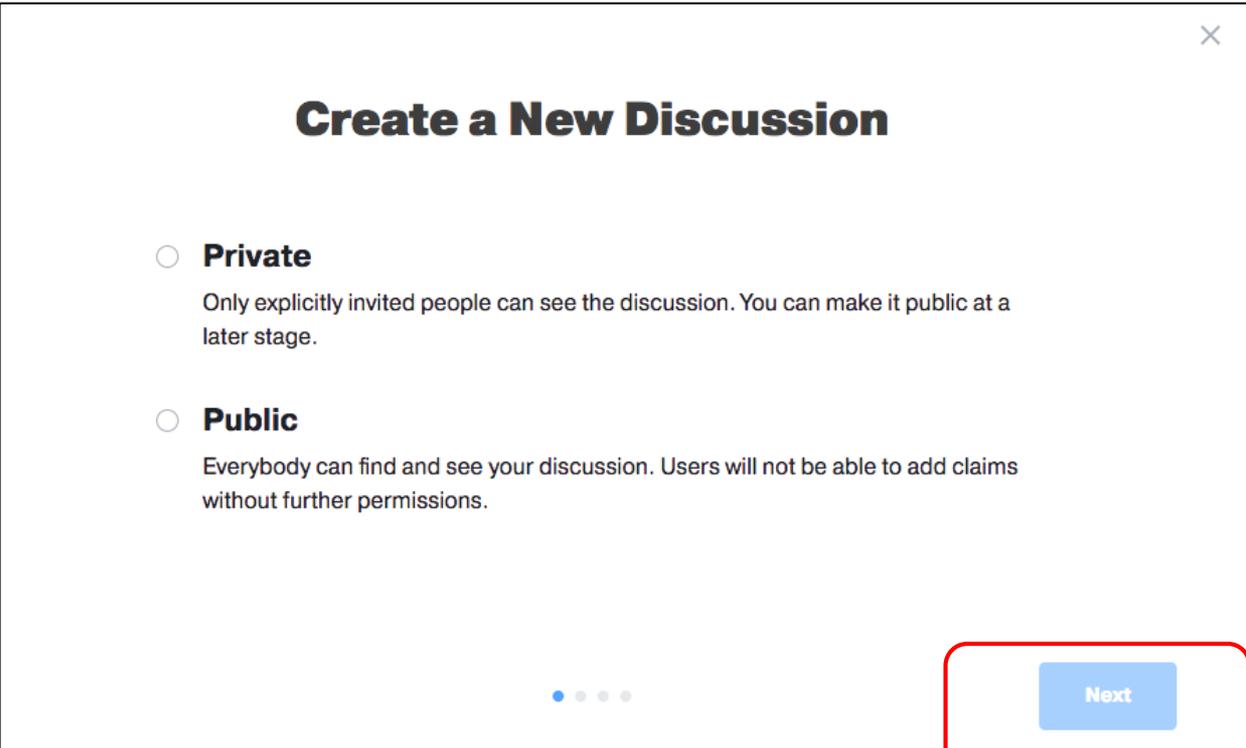
The screenshot shows the Kialo website interface. At the top left is the Kialo logo. Navigation links include 'Home', 'Explore', and a search icon. A 'Create a Discussion' button is highlighted with a red box in the top right corner. Below the navigation bar are tabs for 'My Kialo', 'Respond', 'Following', 'Own', 'Recent', and 'Teams'. The main content area is divided into 'Following' and 'Recently Viewed' sections. The 'Following' section shows two discussion cards: one titled 'Bike-sharing: una soluzione ecologica o un problema economico?' (21h) and another titled 'Nucleare: sì o no?' (3d). The 'Recently Viewed' section shows two cards, both titled 'Nucleare: sì o no?'. At the bottom left, there is a 'Recommended for you' section. The interface is in Italian.

Clicca su “Create a discussion” per creare il tuo spazio di dibattito.

Il sito è in inglese ma vedrai: la procedura di creare è semplicissima.

Creare una nuova discussione

Per prima cosa ti viene chiesto se vuoi creare un ambiente:

- 
- Private**
Only explicitly invited people can see the discussion. You can make it public at a later stage.
 - Public**
Everybody can find and see your discussion. Users will not be able to add claims without further permissions.

- **Privato:** solo tu e le persone che decidi di invitare (ad esempio i tuoi studenti) possono partecipare alla discussione
- **Pubblico:** ovvero chiunque può partecipare al dibattito e aggiungere la sua opinione

Creare una nuova discussione

Select a Discussion Type

Single Thesis

Multiple Theses

THESIS

The Earth is round



PRO 1

Only the masts of far away ships are visible

CON 1

If the Earth were round, a ball would start rolling

PRO 2

From space one can clearly see that the Earth is round

CON 2

If the Earth were round, oceans would flow away

PRO 3

The higher up you go on a mountain, the further you can see

Poi devi decidere la struttura della tua discussione:

- A tesi singola: ovvero si discute su un solo argomento, elencando le posizioni a favore o contro.
- A tesi multipla: ovvero si pone una domanda, si prevedono più ipotesi o proposte e ognuna viene dibattuta.

Per iniziare su può scegliere quello più semplice, a tesi singola.

Creare una nuova discussione

Enter Discussion Details

DISCUSSION TITLE

Il mio titolo

107

BACKGROUND (OPTIONAL)

Add information about the parameters of this discussion here.

Add Link

DISCUSSION TAGS (OPTIONAL)

Click here to add new tags...

DISCUSSION LANGUAGE

Italiano (Italian)

Ora puoi:

- dare un titolo alla discussione
- aggiungere un piccolo testo di introduzione
- aggiungere un link (ad esempio a un articolo o un video o a una cartella di contenuti che possono servire per affrontare l'argomento e farsi una idea
- scegliere la lingua da usare

Creare una nuova discussione

Upload Image

IMAGE (OPTIONAL)

Drag and drop file or click

Back

Complete

clicca qui per concludere la procedura

Infine, si può caricare una immagine che faccia da elemento decorativo alla discussione.

Potete trascinarla nello spazio o cliccare per selezionarla da vostro computer.

La discussione

Appena creata, la vostra discussione si presenta in questo modo.

The screenshot shows a discussion interface. At the top, there is a title bar with a placeholder for a profile picture and a heart icon. Below this is the title of the discussion, "Nucleare: sì o no?". Underneath the title, there are two sections: "Pros" with a green plus button and "Cons" with a red plus button. Three callout boxes provide instructions: one points to the title, another points to the green plus button, and a third points to the red plus button.

il titolo

Nucleare: sì o no?

Pros +

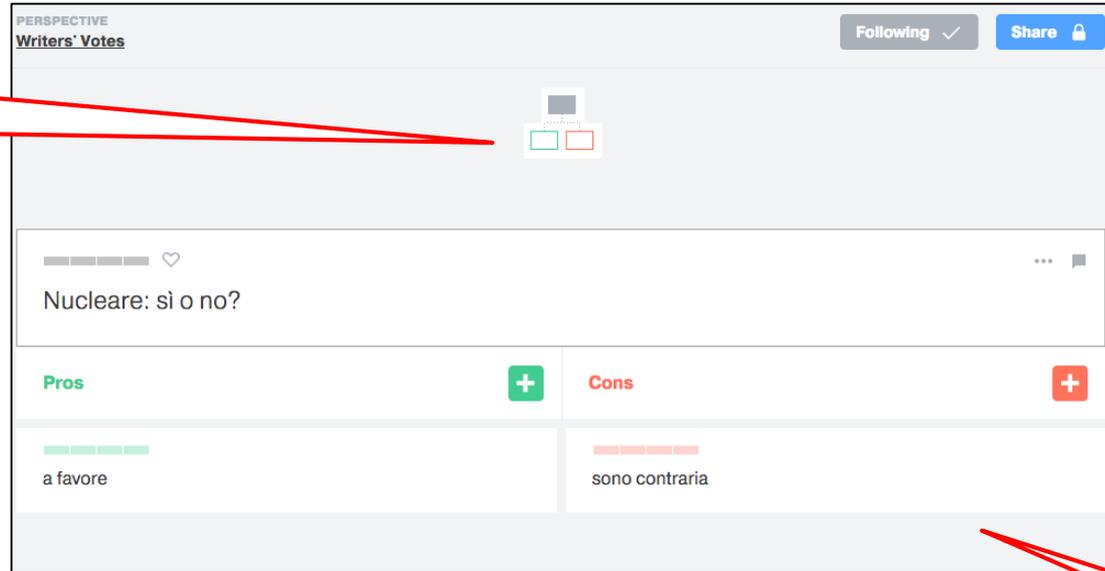
Cons +

Per aggiungere un commento a favore si clicca qui

Per aggiungere un commento contro si clicca qui

La discussione

la discussione si evolve...



i commenti

La discussione

Bike-sharing: una soluzione o un problema?

Pros +

Sta diventando uno standard in tutte le città con un turismo sviluppato. Di conseguenza è un ottimo biglietto da visita per presentare il proprio paese e offrire opportunità di movimento a tutti, residenti e non.

Muoversi in bicicletta è spesso più pratico rispetto ai bus o ai taxi, e spesso più divertente. Avere questo servizio permette a chi visita la città di trovare modi alternativi per scoprirla.

Sono a favore: è un modo per permettere a chiunque di muoversi in città in bicicletta senza per forza doverla acquistare.
E' una scelta civile e democratica di fornire un mezzo pubblico diverso ed ecologico.

Cons +

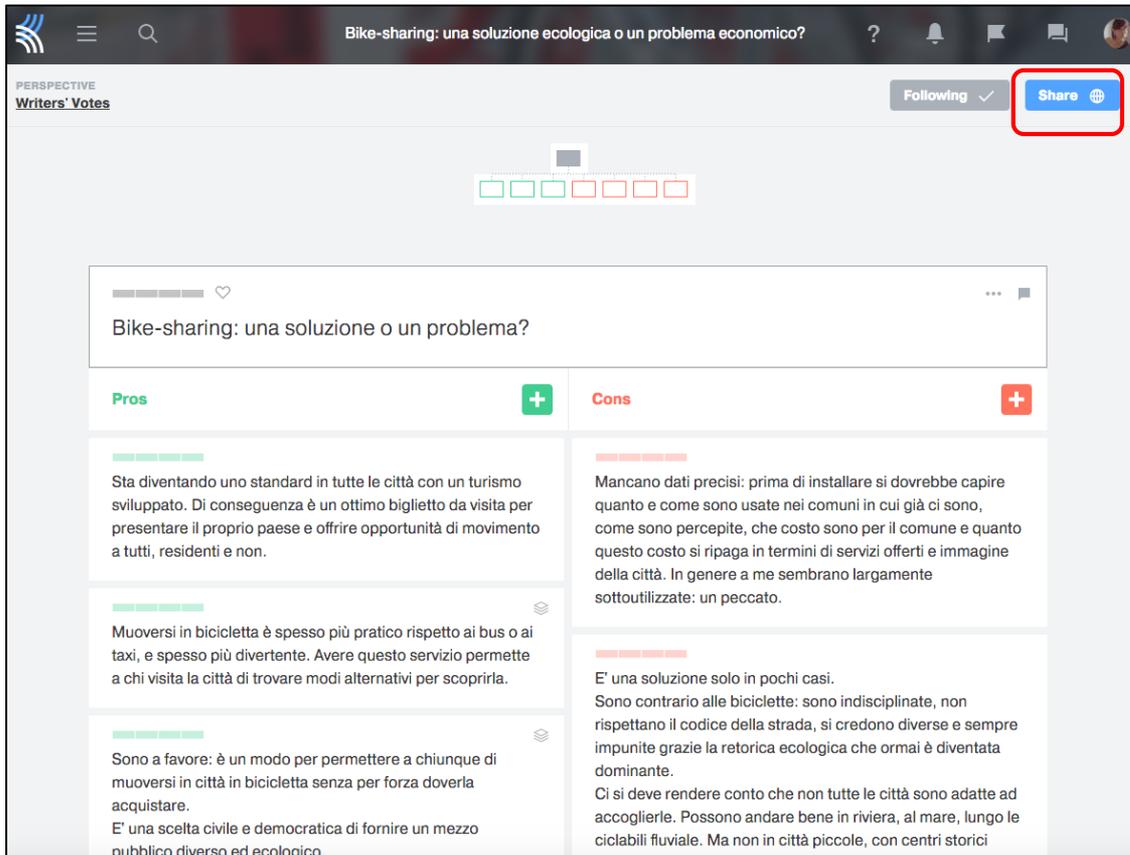
Mancano dati precisi: prima di installare si dovrebbe capire quanto e come sono usate nei comuni in cui già ci sono, come sono percepite, che costo sono per il comune e quanto questo costo si ripaga in termini di servizi offerti e immagine della città. In genere a me sembrano largamente sottoutilizzate: un peccato.

E' una soluzione solo in pochi casi.
Sono contrario alle biciclette: sono indisciplinate, non rispettano il codice della strada, si credono diverse e sempre impuniti grazie la retorica ecologica che ormai è diventata dominante.
Ci si deve rendere conto che non tutte le città sono adatte ad accoglierle. Possono andare bene in riviera, al mare, lungo le ciclabili fluviale. Ma non in città piccole, con centri storici medievali dalle viuzze tortuose e impraticabili perché senza piste ciclabili.

Una discussione ricca di commenti appare in questo modo.

Ogni singola posizione può essere commentata dai partecipanti e a sua volta può diventare il punto di partenza di nuove discussioni

La condivisione



Bike-sharing: una soluzione ecologica o un problema economico?

Following ✓ Share

Bike-sharing: una soluzione o un problema?

Pros +

Sta diventando uno standard in tutte le città con un turismo sviluppato. Di conseguenza è un ottimo biglietto da visita per presentare il proprio paese e offrire opportunità di movimento a tutti, residenti e non.

Muoversi in bicicletta è spesso più pratico rispetto ai bus o ai taxi, e spesso più divertente. Avere questo servizio permette a chi visita la città di trovare modi alternativi per scoprirla.

Sono a favore: è un modo per permettere a chiunque di muoversi in città in bicicletta senza per forza doverla acquistare.
E' una scelta civile e democratica di fornire un mezzo pubblico diverso ed ecologico.

Cons +

Mancano dati precisi: prima di installare si dovrebbe capire quanto e come sono usate nei comuni in cui già ci sono, come sono percepite, che costo sono per il comune e quanto questo costo si ripaga in termini di servizi offerti e immagine della città. In genere a me sembrano largamente sottoutilizzate: un peccato.

E' una soluzione solo in pochi casi.
Sono contrario alle biciclette: sono indisciplinate, non rispettano il codice della strada, si credono diverse e sempre impunte grazie la retorica ecologica che ormai è diventata dominante.
Ci si deve rendere conto che non tutte le città sono adatte ad accoglierle. Possono andare bene in riviera, al mare, lungo le ciclabili fluviale. Ma non in città piccole, con centri storici

Per invitare altre persone a partecipare alla tua discussione, clicca sul tasto **SHARE** in alto a destra.

La condivisione

GENERAL **INVITES & PERMISSIONS**

Visibility

This discussion is private and can only be accessed by invited teams and users. Publish the discussion to allow everyone to view it. This cannot be undone.

[Publish Discussion](#)

Invites & Permissions

DISCUSSION WRITER INVITE LINK

<https://www.kialo.com/invited?token=005-9aae1b38-dadf-45b4-825a-486d08fbf>

[Disable](#)

INVITE TO THIS DISCUSSION

Enter user name or email... [Invite as Writer](#)

Up to 25 users can be invited per invitation. Please separate entries using white spaces. Invite teams by prefixing the team names with "/", e.g. /KialoTeam.

MESSAGE

Puoi abilitare la condivisione via **LINK**: in questo modo chi avrà il link potrà entrare e partecipare alla discussione.

Oppure puoi **invitare** chi vuoi inserendo la email.
La persona invitata riceverà un invito diretto nella sua casella di posta.