

...e quella altrui

La manutenzione

I pneumatici vanno regolarmente controllati, verificandone la pressione, lo stato e sostituendoli prima che siano completamente usurati.

Fai fare periodicamente la revisione al tuo mezzo.

I fari, i freni, le ruote, il clacson e la struttura del motorino e della moto vanno periodicamente verificati.

Ricordati: se il mezzo è **taroccato** non è sicuro.



Progetto cofinanziato
dal Ministero delle Attività Produttive

ALTROCONSUMO
Via Valassina 22 - 20129 Milano
Tel. 02/669801
www.altroconsumo.it

Regione Lombardia
Via Pola 14 - 20124 Milano
Tel. 02/67651
www.regione.lombardia.it



ALTROCONSUMO

Regione Lombardia e Altroconsumo
presentano

Guido ^{va} Sicuro

Progetto
"Comunicare per
una maggior tutela"



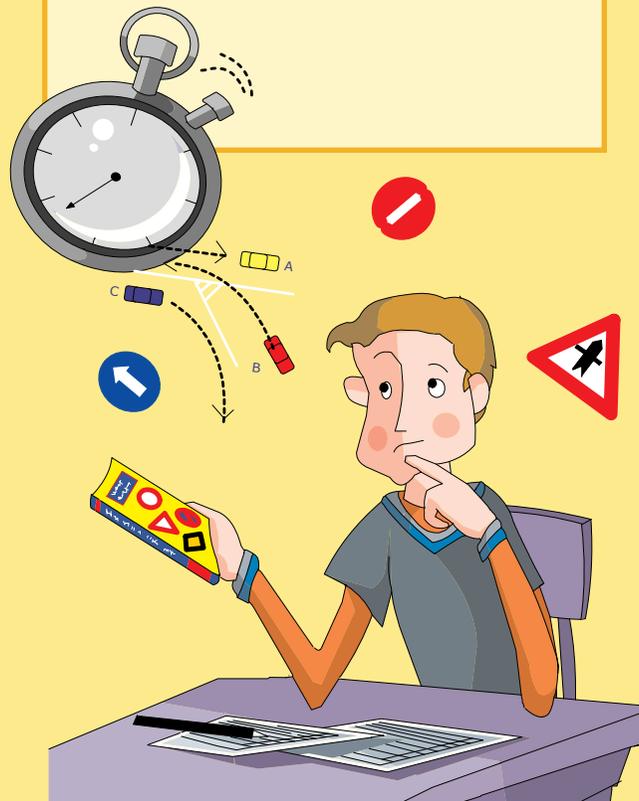
Qualche dritta...per la tua sicurezza...



Il patentino

Il «certificato d' idoneità alla guida del ciclomotore», chiamato comunemente patentino, si ottiene seguendo un apposito corso per ragazzi tra i 14 e i 17 anni di venti ore, a scuola o in autoscuola.

Per essere ammessi all'esame devi aver terminato il corso da meno di un anno (attenzione dopo un anno il corso per il patentino non è più valido).



Il casco

Il casco deve essere indossato correttamente, ben calzato e allacciato (non basta il solo velcro). La "scodella" non è sicura e non è più omologabile.

Scegli il casco che più ti piace, ma che sia della misura giusta (né stretto che dia fastidio, né largo che scappi via) e soprattutto **omologato**.



La visibilità (attiva e passiva)

Per circolare in sicurezza è fondamentale vedere e, cosa non meno importante, farsi vedere.

Controlla che luci, frecce e catadiottri siano in ordine (funzionanti e puliti). La sera o in caso di scarsa visibilità, meglio indossare un giubbotto con inserti catarifrangenti.



I comportamenti

Alcuni comportamenti sbagliati di chi guida possono mettere a repentaglio la sicurezza propria e degli altri.

Se vai troppo veloce, impenni, vai a zigzag, invadi le corsie di emergenza e quelle riservate ad autobus e tram, puoi essere non visto e metti a rischio la tua incolumità e quella degli altri, compresi i pedoni.

Puoi portare un passeggero solo se sei maggiorenne, se il motorino è omologato per due e se entrambi indossate il casco.

Se bevi anche un solo bicchiere di vino o una birra i tempi di reazione aumentano, con due bicchierini di amaro o limoncello cresce di ben 11 volte il rischio di avere un incidente.

